施工の流れ

1 **相談**
ご要望・設置場所などをヒアリング

2 **現地調査**
配電盤のサイズ・形状・設置環境を確認

3 **お見積り**
最適な仕様・価格をご提案

4 **デザイン・印刷**
ご希望に合わせて作成

5 **施工**
専門スタッフが安全・確実に施工

よくある質問

Q 新設盤の製作と合わせて依頼できますか?

A 可能です。
ラッピングシートの施工は工事期間中の傷防止のため工事完了後に現地で行います。

Q 施工は通電したままでもできますか?

A 可能です。
施工前に外装面で無電圧を確認し、安全を最優先に作業します。
また、施工当日は扉の開閉は行いません。

Q どんな配電盤でも施工できますか?

A サイズや設置環境により対応可否が異なります。
まずは写真や仕様をもとに確認いたしますので、お気軽にご相談ください。

Q 対応エリアは?

A 東日本(北海道を除く)を中心に対応しております。
施工条件により、その他地域への対応も可能ですのでお気軽にご相談ください。

Q 作業にはどのくらい時間がかかりますか?

A 施工内容やサイズにより異なりますが、通常は1日〜3日程度です。
事前確認のうえ最適なスケジュールをご提案します。

Q 配電盤以外にも施工できますか?

A 配電盤のほか、各種設備や筐体にも対応可能です。
用途や設置環境に合わせて最適な施工方法をご提案します。

外装ラッピングには、国土交通大臣認定の不燃材料[NM-3395-1(1)]適合シートを使用しています。
本シートは建築基準法に基づく不燃材料認定品です。ラッピング施工による盤面の放熱性能への影響(温度上昇等)については保証の対象外とします。

ELSPINA
たしかに、そこにあるもの。

お問い合わせ

クシダ工業株式会社
パワーエレクトロニクス事業
〒370-0871 群馬県高崎市上豊岡町403
TEL. 027-328-0235
E-mail: pe-sales@kushida.co.jp

販売店

盤ラッピングサービス™

Switch board wrapping service

ELSPINA
Always by your side.



盤は、キャンバスになる

配電盤を「隠す」ものから「魅せる」ものに

KUSHIDA inc.

盤は、キャンバスになる

配電盤を「隠す」ものから「魅せる」ものに



企業PR

広告スペースとして活用しブランドイメージ向上に貢献します

街との調和

景観に調和するデザインで美観維持と親しみやすさを向上します

盤ラッピングサービスとは

施設や工場に不可欠な配電盤ですが、無機質な盤は隠すものとして認識されてきました。
盤の色やデザインを自由に変えることで、PRとして活用したり、街の景観美を維持したりすることができます。
盤に新たな役割を持たせ、隠すものから新しい価値を伝える「看板」として活用できます。

特徴



70年以上の盤設備工事実績のある盤メーカーとして、デザインと安全にこだわった盤ラッピングサービス

自由なデザイン

企業ロゴやイラストをあしらった「見せるデザイン」から周囲の景観に配慮した「隠すデザイン」まで自由にデザインを変え空間を彩ります。

通電したまま施工可能

事前のシステム停止準備やスケジュール調整の必要は無いため日常業務の手を止めることなく、盤を刷新できます。

安全施工

盤の構造を熟知する盤メーカーとして、安全面を徹底した施工を行います。

無電圧確認を実施

配電盤の外装面で検電し無電圧を確認したうえで施工します

扉を開けずに施工

扉の開閉不要のため事前準備等も不要です

保安基準を厳守

電気設備としての安全・機能・表示・点検性を損なわない施工を行います

施工実績

群馬県 総社市民サービスセンター様 キュービクル

伝統的な「なまこ壁」の蔵が立ち並ぶ歴史ある街並みに調和するよう、キュービクルを「目立たせない」デザインでラッピング施工しました。景観との調和を図り、美しい街並みを引き立てています。

BEFORE



AFTER



群馬県 前橋こども公園 様 キュービクル・制御盤

公園のマスコットである宇宙人の「プラネ君」「プララちゃん」そして「コスモ博士」を描きました。
無機質なインフラ設備をキャラクターで彩ることで、公園に溶け込み訪れる人々の目を楽しませています。

BEFORE



AFTER



BEFORE



AFTER



群馬県 クシダ工業 八幡製作所 キュービクル

群馬県高崎市の名産である達磨の「願いを込める」「倒れても起き上がる」という想いを配電盤に施しました。地域に根ざした技術と設備を止めずに安定稼働を支え続ける品質と信頼性をこの一台に込めています。

BEFORE



AFTER

